

附表 2

使用单位自行采购结果表

使用单位 (盖章): 继续教育学院

项目名称	轨道交通运行安全智能监测器件项目		
申请单位	继续教育学院	申请人	梁晓莉
采购经办人	梁晓莉	开标时间	2025.1.14
采购类型	使用单位自行采购	采购方式	比选
经费代码	C-7275-22-043	预算金额 (元)	92350
规格参数及要求 (可另行附表)	详见附件 1		
报价情况	供应商名称及报价 (单位: 元)		
	吉林省恩卓信息技术 有限责任公司	元知科技(南京)有 限公司	南京好先生智慧科技 有限公司
	92250	92200	92150
评标情况	<p>轨道交通运行安全智能监测器件项目由继续教育学院自行组织比选采购,于2025年1月7日发布比选单。截止2025年1月14日14时,共有1吉林省恩卓信息技术有限责任公司、2元知科技(南京)有限公司、3南京好先生智慧科技有限公司共3家投标单位递交报价文件,经监督人现场检查,报价文件均密封完整,符合要求。</p> <p>经本项目评审小组综合评审,在满足采购需求且价格最低的原则下,推荐第一中标单位为:南京好先生智慧科技有限公司,中标价为92150元。</p>		
评审小组意见	<p>本人郑重承诺:采购过程中严格遵守学校相关规定,遵循公开、公平、公正、诚实信用的原则。</p> <p>评审小组成员(签字): 梁晓莉 李明慧</p> <p>2025年1月14日</p>		
采购结果确认			
使用单位申请人	意见: 同意		
	使用单位申请人签名: 梁晓莉 2025年1月14日		
使用单位负责人	<p>本单位对采购结果全面负责,并对该项目的采购合同承担责任。</p> <p>意见: 同意</p> <p>使用单位负责人签名: 梁晓莉 2025年1月14日</p>		

- 注: 1. 供应商报价不能超过预算金额,否则为无效报价。
 2. 本结果公示3日,各供应商认为该成交结果和采购过程等使自己的权益受到损害的,可以在本公示期限内,以书面形式向采购人提出质疑。(联系人:资产处刘老师,电话:0571-87773085)。

附件一 浙江机电职业技术大学轨道交通运行安全智能监测器件项目详细需求

序号	货物名称	规格型号、技术参数（需具体详细）	数量	单位
1	轨道交通可靠性监测终端工业机壳器件	护罩材料: 金属+塑料 产品尺寸: 174.4mm×82.8mm×82.7mm (长×宽×高) 防护等级: IP67; 防腐蚀等级: 普通防护	3	套
2	轨道交通可靠性监测终端镜头传感器	镜头类型: 电动变焦; 镜头焦距: 2.7mm~13.5mm; 镜头光圈: F1.6; 视场角: 水平: 92.6° ~30° ; 垂直: 51.2° ~17° ; 对角: 112.8° ~36.5° ;	3	套
3	轨道交通可靠性监测终端照明元器件	最大补光距离: 50m (红外) ; 补光灯: 2 颗 (红外灯) ;	3	套
4	轨道交通可靠性监测终端机芯及CMOS 传感器组件	传感器类型: 1/2.7 英寸 CMOS; 像素: 200 万; 最大分辨率: 1920×1080; 最低照度: 0.002lux (彩色模式) ; 0.0002lux (黑白模式) ; 0lux (补光灯开启) ; 通用行为分析: 物品遗留; 物品搬移; 热度图: 支持; 周界防范: 绊线入侵; 区域入侵; 徘徊检测; 人员聚集; 人脸检测: 支持人脸检测; 支持跟踪; 支持优选; 支持抓拍; 支持上报最优的人脸抓图; 支持人脸曝光; 支持人脸属性提取, 支持 6 种属性 8 种表情: 性别, 年龄, 眼镜, 表情 (愤怒, 平静, 高兴, 悲伤, 厌恶, 惊讶, 困惑, 害怕), 口罩, 胡子; 支持人脸抠图区域可设: 人脸, 单寸照, 自定义; 支持实时抓拍、优选抓拍、质量优先三种抓拍策略; 支持人脸角度过滤功能; 支持优选时长可设; 智能编码: H.264: 支持; H.265: 支持; AI 编码: H.264: 支持 (压缩率≥25%) ; H.265: 支持 (压缩率≥25%) ; 宽动态: 120dB; 走廊模式: 90° /270° (在 1080p 分辨率及以下支持) ; 内置 MIC: 支持, 内置 1 个 MIC; 报警事件: 无 SD 卡; SD 卡空间不足; SD 卡出错; 网络断开; IP 冲突; 非法访问; 动态检测; 视频遮挡; 绊线入侵; 区域入侵; 徘徊检测; 人员聚集; 音频异常侦测; 电压检测; SMD; 安全异常; 人脸检测; 物品遗留; 物品搬移; 虚焦侦测; 接入标准: ONVIF (Profile S & Profile G & Profile T) ; CGI; GB/T28181-2022 (双国标) ; GA/T1400; 预览最大用户数: 20 个 (总带宽: 48M) ; 最大 Micro SD 卡: 256GB; 供电方式: DC12V/PoE;	3	个

5	轨道交通可靠性监测终端支架器件	外观颜色: 白色; 承重: 1.0kg; 安装方式: 壁装;	3	个
6	轨道交通电源测试元器件	输入: 180~264V; 输出: DC12V2A; 颜色: 黑色	3	个
7	轨道交通防暴安全监测终端机壳器件	外壳材料:金属 产品尺寸: Φ126mm×105mm 防护等级: IP67; IK10	3	套
8	轨道交通防暴安全监测终端镜头传感器	镜头类型: 电动变焦; 镜头焦距: 2.7mm~13.5mm; 镜头光圈: F1.6; 视场角: 水平: 30.6° ~105° ; 垂直: 16.6° ~54° ; 对角: 35° ~124° ;	3	套
9	轨道交通防暴安全监测终端照明元器件	最大补光距离: 50m (红外视频监控距离) 20m (暖光视频监控距离) 5m (暖光人脸检测距离); 补光灯: 2 颗 (红外灯); 1 颗 (暖光灯);	3	套
10	轨道交通防暴安全监测终端机芯及CMOS传感器组件	传感器类型: 1/2.8 英寸 CMOS; 像素: 200 万; 最大分辨率: 1920×1080; 最低照度: 0.002lux (彩色模式); 0.0002lux (黑白模式); 0lux (补光灯开启); 通用行为分析: 物品遗留; 物品搬移; 热度图: 支持; 周界防范: 绊线入侵; 区域入侵; 快速移动 (三项均支持人车分类及精准检测); 徘徊检测; 人员聚集; 停车检测; 人脸检测: 支持人脸检测; 支持跟踪; 支持优选; 支持抓拍; 支持上报最优的人脸抓图; 支持人脸增强, 支持人脸曝光; 支持人脸属性提取, 支持 6 种属性 8 种表情: 性别, 年龄, 眼镜, 表情 (愤怒, 平静, 高兴, 悲伤, 厌恶, 惊讶, , 困惑, 害怕), 口罩, 胡子, 支持人脸抠图区域可设: 人脸, 单寸照, 自定义; 支持实时抓拍、优选抓拍、质量优先三种抓拍策略; 支持人脸角度过滤功能; 支持优选时长可设; 车辆检测: 支持机动车抓拍及报警联动, 支持机动车号牌识别; ; 智能编码: H.264: 支持; H.265: 支持; AI 编码: H.264: 支持 (压缩率 ≥ 25%); H.265: 支持 (压缩率 ≥ 25%); 宽动态: 120dB; 走廊模式: 90° /270° ; 内置 MIC: 支持, 内置 1 个 MIC; 内置扬声器: 支持; 报警事件: 无 SD 卡; SD 卡空间不足; SD 卡出错; 网络断开; IP 冲突; 非法访问; 动态检测; SMD; 视频遮挡; 绊线入侵; 区域入侵; 快速移动; 物品遗留; 物品搬移; 徘徊检测; 人员聚集; 停车检测; 场景变更; 音频异常侦测; 电压检测; 虚焦侦测; 安全异常; 人脸检测; 接入标准: ONVIF (Profile S & Profile G & Profile T); CGI;	3	个

		GB/T28181-2022 (双国标)；大华云联；RTMP；GA/T1400； 预览最大用户数：20个（总带宽：80M）； 最大 Micro SD 卡：512GB； 其他功能：灯光报警；声音报警；智能补光；供电方式：DC12V/PoE；		
11	轨道交通防暴安全监测终端支架器件	外观颜色：白色； 承重：3.0kg； 安装方式：壁装；	3	个
12	轨道交通电源测试元器件	输入：180~264V； 输出：DC12V2A； 颜色：黑色	3	个
13	轨道交通远距离可靠性监测终端机壳器件	工作温度：-10°C ~ +50°C 工作湿度：≤95% 防护等级：IP50；TVS 1000V 防雷、防浪涌和防突波保护 产品尺寸：160.0mm × Φ119.6mm	3	套
14	轨道交通远距离可靠性监测终端镜头传感器	镜头焦距：6mm； 镜头光圈：F1.6； 视场角：水平：71.4°；垂直：38.7°；对角：83.8°；	3	套
15	轨道交通远距离可靠性监测终端照明元器件	最大补光距离：15m（红外）；15m（白光）； 补光类型：红外+白光；	3	套
16	轨道交通远距离可靠性监测终端机芯及CMOS传感器组件	传感器类型：1/2.8 英寸 CMOS； 像素：400 万； 最大分辨率：2560×1440； 最低照度：彩色：0.05lux@F1.6 黑白：0.005lux@F1.6 0.1lux（补光灯开启）； 定时任务：预置点；巡迹；巡航；线扫； 通用行为分析：支持； 人形检测：支持； 周界防范：支持； 光警戒：支持白光警戒；闪烁时间可设置：5-30 秒；频率：高/中/低； 防抖功能：电子防抖； 透雾功能：电子透雾； 网络接口：1 个（RJ-45 母头网口，支持 10M/100M 网络数据）； 音频输入：1 路（内置 Mic）； 音频输出：1 路（内置扬声器）； 语音对讲：支持； 供电方式：DC48V/0.5A±25%PoE (802.3af)； 接口类型：RJ45 接口；供电	3	个
17	轨道交通远距离可靠性监测终端支架器件	金属支架 白色 壁装	3	套
18	轨道交通安全存储终端主控单元元器件	主处理器：工业级微控制器； 操作系统：嵌入式 Linux 操作系统； 接入路数：16 路； 分辨率：	1	个

		12MP;8MP;6MP;5MP;4MP;3MP;1080p;720p;960p;D1;CIF;QCIF; 解码能力: 不开智能: 1路 12MP@25fps; 2路 8MP@25fps; 3路 6MP@25fps; 3路 5MP@25fps; 4路 4MP@25fps; 10路 1080p@25fps 开智能: 1路 12MP@25fps; 2路 8MP@25fps; 3路 6MP@25fps; 3路 5MP@25fps; 4路 4MP@25fps; 9路 1080p@25fps; 硬盘接口: 2个 SATA, 单盘最大 20T; 网络接口: 1个(10M/100M/1000M 以太网口, RJ-45) ;		
19	轨道交通安全存储终端工业机壳器件	产品尺寸:375.0mm × 329.8mm × 53.0mm (宽 x 深 x 高) 工作温度:-10°C ~ +55°C 储存温度:-20°C ~ +60°C 工作湿度:10%~90%RH (无凝结) 储存湿度:30%~85%RH (无凝结) 安装方式:机架安装 (需另购机柜托盘) /台式安装	1	套
20	轨道交通安全存储终端 POE 网络控制元器件	PoE 接口: 16 个 10/100Mbps 自适应网口, 满足 IEEE 802.3 af/at 标准	1	套
21	轨道交通安全存储终端控制元器件	后智能分析: 支持后智能智能动检; 前智能分析: 支持前智能人脸检测、人脸识别、周界防范、智能动检、立体行为分析、人群分布、人数统计、车牌识别; 周界前智能性能 (路数): 全通道 (最大处理 6 个事件/秒); 人脸识别前智能性能 (路数): 全通道 (最大处理 6 个事件/秒);	1	套
22	轨道交通安全存储终端 IO 管理传感器	报警输入: 4 路; 报警输出: 2 路;	1	套
23	轨道交通安全存储终端工业存储元器件	容量: 1TB; 缓存: 256MB; 转速: 5400RPM; 接口: SATA	1	块
24	轨道交通可靠性测试专用工业网絡线缆	材质: 聚酯纤维; 材质: 无氧铜(99.97%); 导体结构: 0.50mm±0.01mm; 线规: 24AWG; 绝缘材质: HDPE; 护套材料: PVC; 护套颜色: 灰色; 长度: 305m±2m; 执行标准: YD/T 1019-2013; 绝缘层原色: 8 芯, 蓝/白蓝、橙/白橙、绿/白绿、棕/白棕; 包装方式: 305m/箱, 2 箱/防护箱 (1 包 2)	2	箱
25	轨道交通可靠性测试专用工业网絡接头	材料: PC+黄铜; 镀金厚度: 3 μ inch; 阻燃等级: UL94V-2; 最大电压: 150V AC MAX; 额定电流: 1.5AMPS@25°C; 接触电阻: ≤20mΩ; 绝缘电阻: 1000MΩ Min. @100V DC;	1	盒

		耐压 (端子与其余端子) : 1000V AC RMS 或 1500V DC @ 0.5mA 50Hz or 60Hz 1Minute; 配合强度: 50N for 60s±5s; 使用寿命: 750 次插拔; 线缆类型: 单股线; 线径: 24-26 AWG; 线缆绝缘直径: 0.89–0.99mm; 线缆外层护套最大直径: 5.7mm		
26	轨道交通可靠性测试专用工业电源线缆	芯数: 2; 绝缘材质: PVC/D 型; 绝缘直径: 2.5mm±0.1mm; 绝缘层原色: 蓝色、棕色; 护套颜色: 黑色; 工作温度: -20~+70°C; 敷设温度: 0~+50°C; 长度: 200m; 净重: 11.5kg±1.5kg; 执行标准: GB/T 5023.5; 认证: CCC	1	卷
27	轨道交通金属探测传感器	工作湿度: 0%~95% (无凝结); 工作温度: -20°C~+65°C; 功耗: 270mW 含充电电池和座充电源适配器 大头针:30–60mm 六四式手枪:180–195mm 六寸匕首:160–180mm 直径 20mm 钢球:120mm 一元硬币:75–100mm	1	台
28	轨道交通 LoRa 安全监测报警管理终端元器件	智慧消防系统包含 LoRa 报警主机、手动报警按钮、智慧烟感、智慧温感、火灾声光报警器和配套电源等, 实现智慧消防系统实训	1	个
29	轨道交通 LoRa 烟雾监测传感器	独立式光电感烟火灾探测报警器 (以下简称探测报警器), 内置高分贝蜂鸣器, 采用高速微处理器, 结合先进电子技术, 火灾情况下当烟雾浓度达到报警阈值时, 探测报警器及时发出声光报警信号, 产品具有灵敏度高、稳定可靠、使用方便、可消音等特点 通讯方式: 无线 LoRa 通信; 报警音量: ≥80dB@3m(A 计权); 报警方式: 声、光报警;	5	个
30	轨道交通 LoRa 温度监测传感器	通讯方式: LoRa 无线通讯; 报警音量: 45dB~75dB@3m(A 计权); 报警方式: 声、光报警; 报警输出: 无线发射输出; 消音功能: 支持平台消音;支持网关消音;支持手动消音; 工作温度: -10°C~+55°C; 工作湿度: ≤95%RH (无凝结)	5	个

31	轨道交通 LoRa 紧急报警传感器	通讯方式: 无线 LoRa 通信; 报警输出: 开关量输出 (常开) ; 工作温度: -10°C ~ +55°C ; 工作湿度: ≤95%RH (无凝结)	5	个
32	轨道交通 LoRa 声光报警器	火灾声光报警器是物联网报警系统的组成部分, 在火警时发出声警信号和光警信号, 用于警示火灾区域人员紧急疏散。适用于有人员通行或驻留, 且平时不会有太大噪音的室内场所 通讯方式: LoRa 无线通讯; 报警音量: 75dB~115dB@3m(A计权); 报警方式: 声、光报警;	5	台
33	轨道交通 LoRaCH4 监测传感器	通讯方式: LoRa; 报警音量: ≥70dB@正前方 1m (A 计权) ; 报警方式: 声、光报警; 报警输出: 1 个阀输出、1 个继电器输出; 消音功能: 支持; 工作温度: -10°C ~ +55°C ; 工作湿度: ≤95%RH (无凝结)	5	台
34	轨道交通 LoRaC3H8 监测传感器	通讯方式: LoRa; 报警音量: ≥70dB@正前方 1m (A 计权) ; 报警方式: 声、光报警; 报警输出: 1 个阀输出、1 个继电器输出; 消音功能: 支持; 工作温度: -10°C ~ +55°C ; 工作湿度: ≤95%RH (无凝结)	5	台
35	轨道交通 NFC 巡查 RFID 传感器	芯片: NTAG 213; 内存: 1344 bits; RFID 工作协议: ISO/IEC 14443A; RFID 工作频率: 13.56MHz; 读卡距离: 0cm - 3cm; 工作温度: -20°C ~ +75°C ; 储存温度: -20 °C ~ +75°C ; 工作湿度: 20 % ~ 80 % (RH); 储存湿度: 5 % ~ 95 % (RH); 外壳材料: ABS; 背胶材料: 高强度背胶; 标准包装: 40 个/盒; 产品尺寸: 52mm (直径) × 9mm (厚度) ; 净重: 11g; 安装方式: 背胶式粘贴	1	盒
36	轨道交通 NB-IoT 门状态监测感应器	工作电源 DC3.0V 电池类型 单节 CR123A (电池容量 1500mAh) 通讯方式 NB-IOT 通讯 (支持移动供应商) 平台对接 视消云 防护等级 IP30 工作温度 -10~55°C 工作湿度 ≤93%RH (无凝露)	台	台

		报警方式 开门报警		
37	轨道交通 NB-IoT 门状态监测电源 测试元器件	CR123A 锂锰电池	个	个
38	轨道交通 NB-IoT 流量采集元器件	运营商 移动 套餐年限 5 年 卡类型 两切插拔卡 流量 300M/年	个	个
39	轨道交通电气安全监测主控元器件	供电电压: AC220V, 50Hz; 通讯方式: 4G 全网通; 探测器类型: 剩余电流互感器; 电流互感器; NTC 热敏电阻; 故障电弧探测器; 报警类型: 火线电压、火线电流、火线有功功率、火线无功功率、火线功率因数、火线电能、总电压频率、总电能、A 相电压、A 相电流、A 相有功功率、A 相无功功率、A 相功率因数、A 相电能、B 相电压、B 相电流、B 相有功功率、B 相无功功率、B 相功率因数、B 相电能、C 相电压、C 相电流、C 相有功功率、C 相无功功率、C 相功率因数、C 相电能、N 相电流、A 相基波电压、B 相基波电压、C 相基波电压、A 相基波电流、B 相基波电流、C 相基波电流、三相不平衡报警、逆相序报警、剩余电流、环境温度、环境湿度、故障电弧(打火); 报警声压: ≥70dB(A)@1m; 工作温度: -20°C ~ +60°C; 工作湿度: ≤95%RH(无凝结); 执行标准: Q/DXJ 524-2020	台	台
40	轨道交通电气安全监测网络控制元器件	供电电压: AC220V/50Hz; 通讯方式: 4G 全网通、以太网; 探测器类型: 1P+N:DH-HY-SDM32A-1N; 2P:DH-HY-SDM32A-2; 3P:DH-HY-SDM32A-3N; 4P:DH-HY-SDM32A-4; 报警类型: A 相电压、A 相电流、A 相温度、A 相有功功率、A 相无功功率、A 相功率因数、A 相电能、B 相电压、B 相电流、B 相温度、B 相有功功率、B 相无功功率、B 相功率因数、B 相电能、C 相电压、C 相电流、C 相温度、C 相有功功率、C 相无功功率、C 相功率因数、C 相电能、N 相电流、N 相温度、剩余电流 B 相无功功率; 报警声压: ≥70dB(A)@1m; 工作温度: -20°C ~ +60°C; 工作湿度: ≤95%RH(无凝结); 执行标准: Q/DXJ 524-2020	台	台
41	轨道交通电气安全监测显示控制元器件	供电电压: AC220V/50Hz; 通讯方式: 4G 全网通、以太网; 探测器类型: 1P+N:DH-HY-SDM3TA-1N; 2P:DH-HY-SDM3TA-2; 3P:DH-HY-SDM3TA-3N; 4P:DH-HY-SDM3TA-4; 报警类型: A 相电压、A 相电流、A 相温度、A 相有功功率、A 相无功功率、A 相功率因数、A 相电能、B 相电压、B 相电流、B 相温度、B 相有功功率、B 相无功功率、B 相功率因数、B 相电能、C 相电压、	个	个

		C相电流、C相温度、C相有功功率、C相无功功率、C相功率因数、C相电能、N相电流、N相温度、剩余电流、故障电弧； 工作温度：-20℃～+60℃； 工作湿度：≤95%RH（无凝结）； 执行标准：GB/T 12572-2008		
42	轨道交通电气安全监测1P+N传感器	供电电压：AC220V/50Hz； 通讯方式：RS485； 采集类型：电压、电流、温度、有功功率、无功功率、功率因数、电能； 工作温度：-20℃～+60℃； 工作湿度：≤95%RH（无凝结）； 安装方式：空开接线螺钉固定；	个	个
43	轨道交通电气安全监测2P传感器	供电电压：AC220V/50Hz； 通讯方式：RS485； 采集类型：电压、火线电流、火线温度、零线电流、零线温度、剩余电流、有功功率、无功功率、功率因数、电能； 工作温度：-20℃～+60℃； 工作湿度：≤95%RH（无凝结）； 安装方式：空开接线螺钉固定；	个	个
44	轨道交通电气安全监测3P+N传感器	供电电压：AC220V/50Hz； 通讯方式：RS485； 采集类型：A相电压、A相电流、A相温度、A相有功功率、A相无功功率、A相功率因数、A相电能、B相电压、B相电流、B相温度、B相有功功率、B相无功功率、B相功率因数、B相电能、C相电压、C相电流、C相温度、C相有功功率、C相无功功率、C相功率因数、C相电能； 工作温度：-20℃～+60℃； 工作湿度：≤95%RH（无凝结）； 安装方式：空开接线螺钉固定；	套	套
45	轨道交通电气安全监测4P传感器	供电电压：AC220V/50Hz； 通讯方式：RS485； 采集类型：A相电压、A相电流、A相温度、A相有功功率、A相无功功率、A相功率因数、A相电能、B相电压、B相电流、B相温度、B相有功功率、B相无功功率、B相功率因数、B相电能、C相电压、C相电流、C相温度、C相有功功率、C相无功功率、C相功率因数、C相电能、N相电流、N相温度、剩余电流； 工作温度：-20℃～+60℃； 工作湿度：≤95%RH（无凝结）； 安装方式：空开接线螺钉固定；	套	套
46	轨道交通电气安全监测剩余电流互感器10型	采集类型：剩余电流； 工作温度：-25℃～70℃； 工作湿度：<90%HR	个	个
47	轨道交通电气安全监测剩余电流互感器19型	采集类型：剩余电流； 工作温度：-25℃～70℃； 工作湿度：<90%HR	个	个

48	轨道交通电气安全监测电流互感器 15A	工作温度: -25℃~+70℃	个	个
49	轨道交通电气安全监测电流互感器 30A	额定电压: <1000V; 工作频率: 50Hz~60Hz; 过载倍数: 1.2 倍; 工作湿度: <90%RH; 工作温度: -25℃~70℃	个	个
50	轨道交通电气安全监测电流互感器 60A	工作温度: -25℃~+70℃	个	个
51	轨道交通电气安全监测 NTC 测温传感器	采集类型: 探测线缆温度; 数据传输: 有线传输; 尺寸: 线长 1500mm; 工作温度: -30~+150℃	个	个
52	轨道交通电气安全监测模块 485 连接线	线缆参数: 4 芯 1.25 间距白插转 4 芯 1.25 间距白插, 反线, 800mm	根	根
53	轨道交通电气安全监测控制传感器 16A	极数: 1P; 额定电流: 16A; 额定电压: AC230V; 额定短路能力: 10000A; 额定冲击耐受电压: 4kV; 额定运行短路分断能力: 10kA; 瞬时脱扣特性: C 型; 额定短路分断能力: 7.5kA; 瞬间电流分断能力: ≥10kA; 电气寿命: 10000 次; 数据类型: 电压、电流、温度、功率; 工作温度: -20℃~+60℃; 工作湿度: ≤95%RH (无凝结); 安装方式: C45 导轨; 产品尺寸: 93.8mm×69.7mm×26.4mm	个	个
54	轨道交通电气安全监测控制传感器 20A	极数: 1P; 额定电流: 20A; 额定电压: AC230V; 额定短路能力: 10000A; 额定冲击耐受电压: 4kV; 额定运行短路分断能力: 10kA; 瞬时脱扣特性: C 型; 额定短路分断能力: 7.5kA; 瞬间电流分断能力: ≥10kA; 电气寿命: 20000 次; 数据类型: 电流、温度、功率; 工作温度: -20℃~+60℃; 工作湿度: ≤95%RH (无凝结);	个	个

		安装方式: C45 导轨; 产品尺寸: 93.8mm×69.7mm×26.4mm		
55	轨道交通电气安全监测控制传感器 32A	极数: 1P; 额定电流: 32A; 额定电压: AC230V; 额定短路能力: 10000A; 额定冲击耐受电压: 4kV; 额定运行短路分断能力: 10kA; 瞬时脱扣特性: C 型; 额定短路分断能力: 7.5kA; 瞬间电流分断能力: ≥10kA; 电气寿命: 20000 次; 数据类型: 电流、温度、功率; 工作温度: -20°C ~ +60°C; 工作湿度: ≤95%RH (无凝结); 安装方式: C45 导轨; 产品尺寸: 93.8mm×69.7mm×26.4mm	个	个
56	轨道交通电气安全监测控制传感器 63A	极数: 1P; 额定电流: 63A; 额定电压: AC230V; 额定短路能力: 10000A; 额定冲击耐受电压: 4kV; 额定运行短路分断能力: 10kA; 瞬时脱扣特性: C 型; 额定短路分断能力: 7.5kA; 瞬间电流分断能力: ≥10kA; 电气寿命: 20000 次; 数据类型: 电流、温度、功率; 工作温度: -20°C ~ +60°C; 工作湿度: ≤95%RH (无凝结); 安装方式: C45 导轨; 产品尺寸: 93.8mm×69.7mm×26.4mm	个	个
57	轨道交通电气安全监测控制传感器 100A	极数: 1P; 额定电流: 100A; 额定电压: AC230V; 额定短路能力: 10000A; 额定冲击耐受电压: 4kV; 额定运行短路分断能力: 10kA; 瞬时脱扣特性: C 型; 额定短路分断能力: 7.5kA; 瞬间电流分断能力: ≥10kA; 电气寿命: 10000 次; 数据类型: 电压、电流、温度、功率; 工作温度: -20°C ~ +60°C; 工作湿度: ≤95%RH (无凝结); 安装方式: C45 导轨;	个	个

		产品尺寸: 93.8mm×69.7mm×26.4mm		
58	轨道交通电气安全监测电源测试元器件	执行标准: GB 4943.1-2011; GB/T 9254-2008; GB 17625.1-2012; 工作温度: -40°C ~ +70°C (-10°C ~ +50°C 满载); 工作湿度: 20% ~ 98%RH (无凝结); 产品尺寸: 90mm×18mm×65.5mm (长×宽×高); 安装方式: 标准导轨 TH35-7.5, 垂直安装	个	个
59	轨道交通电气安全监测网络管理元器件	工作温度: -10°C ~ +55°C; 工作湿度: ≤95%; 防护等级: IP20; 外壳材料: PA66; 产品尺寸: 90mm×18mm×66mm(长×宽×高); 安装方式: 标准导轨 TH35-7.5, 垂直安装	个	个